

中東都市計画物語序説 一番匠谷尭二の歩みと業績一

Introduction to the Story of the Middle Eastern Urban Planning: The works of Banshoya Gyoji

松原 康介 Kosuke Matsubara

人間圏の探求シリーズ 11

Kyoto Working Papers on Area Studies No.102 (G-COE Series 100)

December 2010

このグローバル COE ワーキングペーパーシリーズは、下記 G-COE ウェブサイトで閲覧する事が出来ます (Japanese webpage)

http://www.humanosphere.cseas.kyoto-u.ac.jp/staticpages/index.php/working_papers (English webpage)

http://www.humanosphere.cseas.kyoto-u.ac.jp/en/staticpages/index.php/working_papers_en

©2010 〒606-8501 京都市左京区吉田下阿達町 46 京都大学東南アジア研究所

無断複写・複製・転載を禁ず

論文の中で示された内容や意見は、著者個人のものであり、 東南アジア研究所の見解を示すものではありません。

このワーキングペーパーは、JSPS グローバル COE プログラム (E-4): 生存基盤持続型の発展を目指す地域研究拠点 の援助によって出版されたものです。

中東都市計画物語序説 一番匠谷尭二の歩みと業績一

Introduction to the Story of the Middle Eastern Urban Planning:
The works of Banshoya Gyoji

松原 康介

人間圏の探求シリーズ 11

Kyoto Working Papers on Area Studies No.102 JSPS Global COE Program Series 100 In Search of Sustainable Humanosphere in Asia and Africa

December 2010

中東都市計画物語序説

一番匠谷尭二の歩みと業績一*

松原 康介**

Introduction to the Story of the Middle Eastern Urban Planning:

The works of Banshoya Gyoji

Kosuke Matsubara

Gyoji Banshoya is a Japanese planner who worked for the urban planning in the Middle East and the North Africa as lifework. After graduation from the seminar of Kiyoshi Seike, he studied under the supervision of G.Hanning and G.Candillis in ATBAT. Then he worked in Alger for the housing that permits Muslims and Christians coexist. As an expert of UNDP, he started in 1962 to work in Beirut, Damascus and Aleppo with M.Ecochard. Referring to the CIAM policies, they tried to preserve the old cities by way of activation with introducing modern roads. In the case of Aleppo, the construction project of modern road was already appeared in the first master plan of R.Danger. M.Ecochard revised it just from the viewpoint of the historic monuments. After the independence, A.Gutton drew up a detailed plan for the development project. But he implied he was obsessed with proprietors. G.Banshoya's policy was to limit the construction in the old city. However, development pressure was so strong that some roads from the age of Danger were finally adopted even in his plan. Unfortunately, some movements against their modernist policies happened, and Banshoya retired in adversity. However, his works are still great and should be considered with detailed examination of his planning policies. This might be an introduction to the story of the Middle Eastern urban planning.

はじめに

中東・北アフリカ地域には、4千年とも5千年とも言われる歴史をもつ都市が多く存在する。大部分は20世紀以降にヨーロッパ先進諸国の介入を受け、同時に近代都市計画が導入

^{*} この論文は2010年3月14日から16日にかけて開催された第2回GCOE合宿シンポジウムでの発表を加 筆修正したものである。印刷するご支援をいただいたことにG-COEプログラム「生存基盤持続型の発展 を目指す地域研究拠点」に感謝いたします。

^{**} 筑波大学大学院システム情報工学研究科社会システム・マネジメント専攻都市計画分野 助教 〒305-8577 茨城県つくば市天王台 1-1-1 matsub@sk.tsukuba.ac.jp なお、研究にあたって、松下国際財団の助成を受けた。記して感謝申し上げます。